

Druckluftausrüstung für Schienenfahrzeuge
Verschußschrauben mit Bund und Entlüftung

DIN
5586

Compressed air equipment for rail vehicles; locking screws with collar and vent
 Equipement à air comprimé pour véhicules ferroviaires; vis de fermeture avec
 embase de tête et évent

Ersatz für DIN 910 T2/01.73

Maße in mm

1 Anwendungsbereich und Zweck

Verschußschrauben nach dieser Norm können zum Verschließen von Entwässerungs- und nicht benötigten Anschlußbohrungen mit zylindrischem Innengewinde nach DIN ISO 228 Teil 1 (z. B. an Luftbehältern) verwendet werden.

Sie erfüllen die Forderung nach einer Druckwarneinrichtung für Druckräume ohne eigenes Druckmeßgerät, die betriebsmäßig geöffnet werden (TRB 404, Ausgabe 01.84, Abschnitte 4.2 und 4.4).

Die Verschußschrauben eignen sich zum Einschrauben in Stahl und Leichtmetall.

2 Maße, Bezeichnung

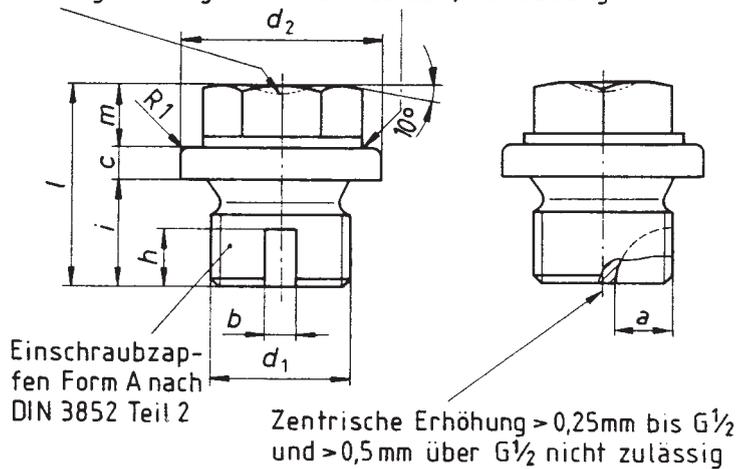
Allgemeintoleranzen: DIN 7168 – g

Form A

Abdichtung durch Dichtring nach DIN 7603

Preßtechnisch bedingte Ein-senkung zulässig

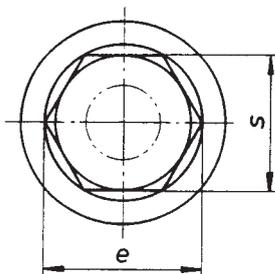
Zylindrischer Ansatz oder Radius 0,8_{max.} zulässig



Form B

Abdichtung mit aufgeschmolzener Dichtung

Übrige Maße und Angaben wie Form A



Bezeichnung einer Verschußschraube mit Bund und Entlüftung Form A mit Gewinde $d_1 = G\frac{1}{2} A$:
 Verschußschraube DIN 5586 – A – G $\frac{1}{2} A$

Sachmerkmal-Leiste DIN 4000 – 2 – 11

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
 Normenausschuß Mechanische Verbindungselemente (FMV) im DIN

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet